

Datenblatt: RUBIA TIR 8600 FE 10W-30

Motorenöl für LKW und Busse



Leichtlaufmotorenöl für Dieselmotoren

- teilsynthetisch
- kraftstoffsparend
- geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- für Dieselmotoren bis EURO-5-Norm

EINSATZGEBIETE:

Teilsynthetisches Motorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E4

FREIGABEN:

MAN 3277
MB-Freigabe 228.5
Renault Trucks RXD/ RLD-2
Scania LDF-3
Volvo VDS-3

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Iveco-Motoren der Abgasnorm Euro 3 bis 5.

ANWENDUNGSVORTEILE:

besonders empfehlenswert für Firmen, die ihren Kraftstoffverbrauch senken möchten
zusammen mit Fuel-Economy-Getrieboölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung
besonders empfohlen für MAN-Motoren (Euro 3) und für Iveco-Motoren (Euro 3/ Euro 4) mit längsten Wechselintervallen
leichter Kaltstart durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen
außergewöhnlicher Verschleißschutz unter schwierigen Betriebsbedingungen
garantiert eine hohe Lebensdauer des Motors
sehr gute Dispergier- und Detergiereigenschaften
verhindert Ablagerungen im Motor

EIGENSCHAFTEN*

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
157460	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

RUBIA TIR 8600 FE 10W-30

October / 2025

TotalEnergies.de

